

2 владельца (по факту в одних руках, брали в лизинг на юр.лицо, потом переоформили на физика)

**Без окраса.** Сколы и небольшие царапины по кузову. Трещина на лобовом стекле.

**Диагностика:** Запотевание крышки ГБЦ. Течь масла в р-н турбины. трещина на лоб. стекле. ПТК80%. ЗТК2%. Износ, коррозия ПТД. Не работает камера заднего хода. Не работает омыватель фар.

Причина отправки на аукцион.

**При некачественной установке сигнализации повредили вин-номер на кузове (фото прилагается).**

**Также практически не читается номер мотора (коррозия, фото прилагается)**